

6 Le protocole de suivi des dortoirs hivernaux

Cahier
technique
milan royal

LPO Mission Rapaces



Méthodologie pour la recherche de dortoirs

Quand ?

La localisation des dortoirs débute dès les mois d'octobre et novembre et les recherches sont intensifiées fin décembre et les premiers jours de janvier. Un comptage simultané peut être envisagé début janvier. La recherche doit avoir lieu aux deux et trois premières et dernières heures du jour. C'est à ce moment que les dortoirs sont les plus faciles à localiser.

Si la prospection est faite à l'aube, il est possible de trouver des post-dortoirs proches de l'authentique dortoir. Dans ce cas, les comptages ne sont pas valides, car de nombreux individus abandonnent la zone du dortoir très tôt, quelquefois même avant l'aube. En revanche, la prospection matinale est utile pour connaître la localisation approximative des dortoirs. De la même façon, on n'oubliera pas l'existence de pré-dortoirs l'après-midi, qu'il ne faudra pas confondre avec le véritable dortoir, qui lui, regroupera l'ensemble des oiseaux.

Les jours de pluies ou de brouillard sont spécialement adaptés pour chercher les dortoirs. Avec ces conditions météorologiques, de nombreux individus restent toute la journée dans le dortoir ou ses alentours.

Comment ?

La recherche des dortoirs se fera préférentiellement en voiture. Les plus courageux peuvent toutefois le faire en vélo.

En voiture, il est préconisé :

- de conduire à une vitesse modérée en essayant de localiser les individus en vol ou posés ;
- de faire des arrêts réguliers, de préférence sur des points hauts, pour observer les alentours, à la recherche de milans qui voleraient vers le dortoir.

Que noter ?

- Se munir d'une boussole et d'une carte détaillée (1/25 000°).
- Noter la direction approximative du vol des individus observés (si plus de deux oiseaux sont observés à des positions différentes, la triangulation de ces directions de vol peut donner une indication très utile sur la situation du dortoir).
- Essayer d'arriver au point approximatif où ils se dirigent, en tenant compte que les distances parcourues par un individu qui se dirige vers le dortoir peuvent atteindre 15 à 20 kilomètres (même si elles sont souvent inférieures à 10 kilomètres).
- Noter ces directions d'une flèche sur la carte au 1/25 000° ou un plan schématique de la zone (ceci peut aider à connaître le mouvement des individus entre différents dortoirs ou à relier ces observations à d'autres dortoirs repérés par d'autres prospecteurs cherchant dans des zones proches).



A gauche : envol de milans royaux vers le dortoir ; à droite : dortoir de milans royaux - photos : R. Riols ©

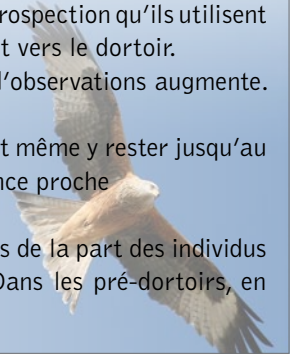
6 Le protocole de suivi des dortoirs hivernaux

Cahier
technique
milan royal

A savoir : les habitudes des milans royaux

La majorité des dortoirs se situe près des fermes, des décharges ou des routes.

- Quand les milans royaux se dirigent vers le dortoir, ils ont l'habitude d'utiliser un vol direct, avec de nombreux battements d'ailes, très différent du typique vol lent et planant de prospection qu'ils utilisent le reste de la journée. Ceci peut aider à détecter des individus qui se dirigent vers le dortoir.
- On peut s'apercevoir que plus on se rapproche du dortoir, plus le nombre d'observations augmente. Ceci peut être une bonne indication dans les alentours du dortoir.
- Presque sans exception, les milans se posent dans des pré-dortoirs et peuvent même y rester jusqu'au coucher du soleil. Les pré-dortoirs sont souvent une indication sur la présence proche d'un dortoir, généralement distant de 100 mètres à deux kilomètres.
- Dans les dortoirs, on peut observer dans la majorité des cas des faux départs de la part des individus présents, après quoi ils reviennent en majorité se poser dans le dortoir. Dans les pré-dortoirs, en général il n'y a pas de faux départs.



Méthodologie pour le comptage des effectifs

Afin de réaliser un comptage optimal des effectifs présents, il est nécessaire de trouver un point d'observation favorable, si possible dominant, où, à la fois, le dortoir et les différents pré-dortoirs peuvent être observés. Dès le milieu d'après-midi, les différents oiseaux arrivant et se rassemblant doivent être comptabilisés, même si une partie échappe souvent au comptage.

Lorsque les oiseaux sont définitivement perchés au dortoir, il est généralement impossible de les dénombrer (manque de lumière et oiseaux dissimulés). Il faut alors profiter des fréquents envols spontanés qui se produisent. En règle générale, il faut profiter des jours où il y a du vent, car les oiseaux s'envolent plus volontiers et restent en vol plus longtemps face au vent.

Lors des comptages, il est possible (voire souhaité) d'examiner les oiseaux en pré-dortoirs afin d'étudier l'âge-ratio (proportion d'oiseaux de 1er hiver) et de détecter d'éventuels oiseaux équipés de marques alaires (cf. fiche n°7).

Consignes à respecter

On gardera une distance raisonnable avec les sites de pré-dortoir et surtout le dortoir pour éviter les dérangements. La distance de fuite est assez variable (croissante avec le nombre d'oiseaux), mais en règle générale les milans tolèrent une présence humaine à un peu moins de 200 mètres lorsque celle-ci est soit « camouflée » dans un véhicule, soit intégrée dans un contexte humain habituel (ferme, village ou route). Si l'observation du site nécessite une approche à pied et à découvert, il est nécessaire de garder une distance de sécurité nettement plus importante, de 400 mètres minimum.

Coordination nationale

Le suivi des hivernants est réalisé depuis plusieurs années. La coordination nationale de ce suivi est assurée par Romain RIOLS de la LPO Auvergne (lpo-auvergne.riols@wanadoo.fr ou LPO Auvergne, 2 bis rue du Clos Perret, 63 100 CLERMONT-FERRAND, tél : 04.73.36.39.79) et Fabienne DAVID de la LPO Mission Rapaces (fabienne.david@lpo.fr ou LPO Mission Rapaces, 62 rue Bargue, 75 015 PARIS, tél : 01.53.58.58.38).

Bibliographie

http://www.gorosti.org/proyectosornitologia/milano_real_proy/mr_marco.htm
(Sociedad de ciencias naturales gorosti)

